



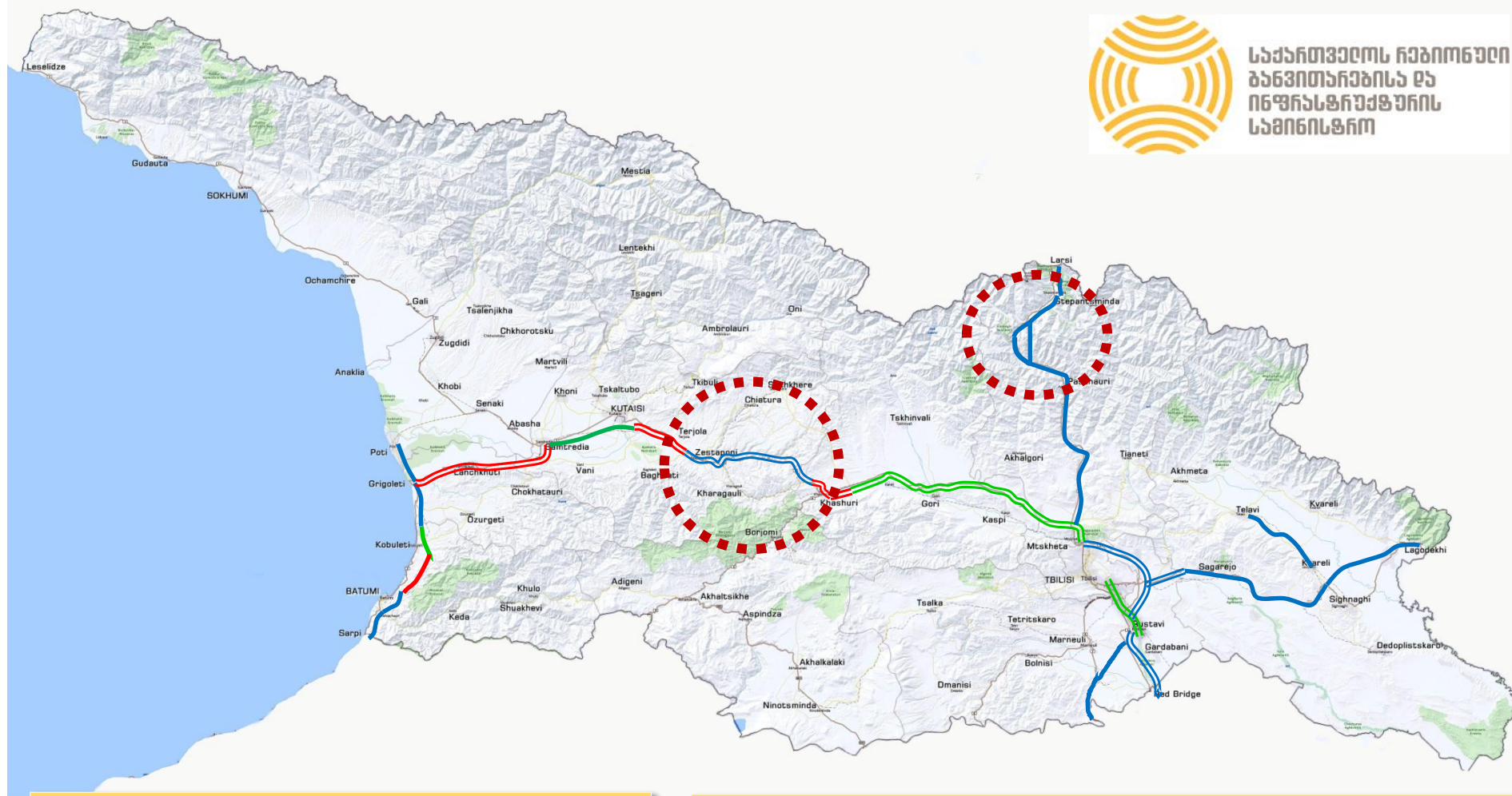
საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო

საავტომობილო გზების დეპარტამენტი





საქართველოს ეკონომიკური
განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო



წითელი ხიდი – სარფი

- დასრულებული 170 კმ – \$635 მლნ.
- მიმდინარე 95 კმ – მიახლ. \$620 მლნ.
- დაგეგმილი 185 კმ – მიახლ. \$2 მლრდ

აღმ-დას ჩქაროსნული მაგისტრალის უპირატესობა

- გზის სიგრძის შემცირება 30კმ-მდე
- მგზავრობის დროის შემცირება 50%-ით
- მოძრაობის სიჩქარის ზრდა 80-100%-ით

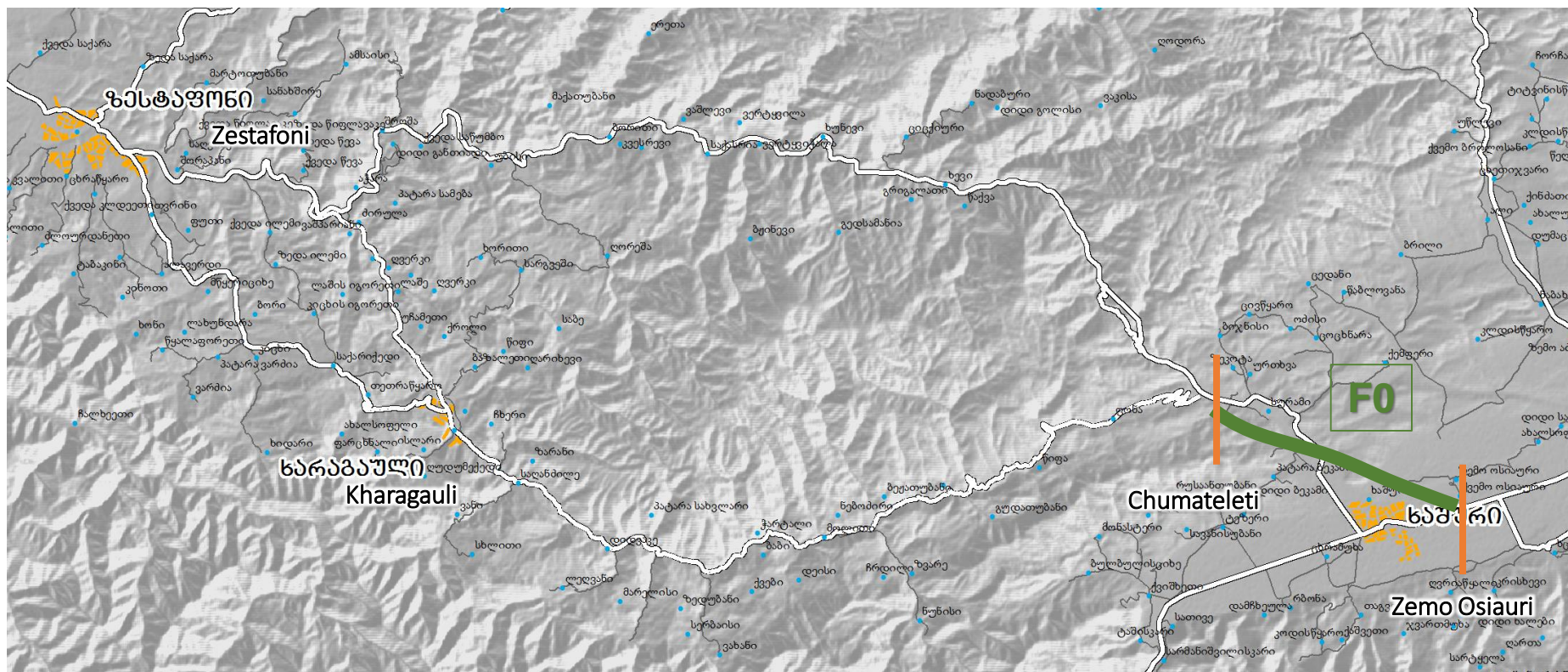
ჩუმათელეთი – არგვეთა – 52კმ
მლრდ. აშშ დოლარი
(F1-WB-EIB; F2 –ADB; F3-EIB; F4-JICA)

-> სავარაუდო ღირებულება 1.2



საქართველოს ჩამოიწოდო
ბანკოთაჩინოა და
ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო





გვირაბები

ხიდეები

ზოლები

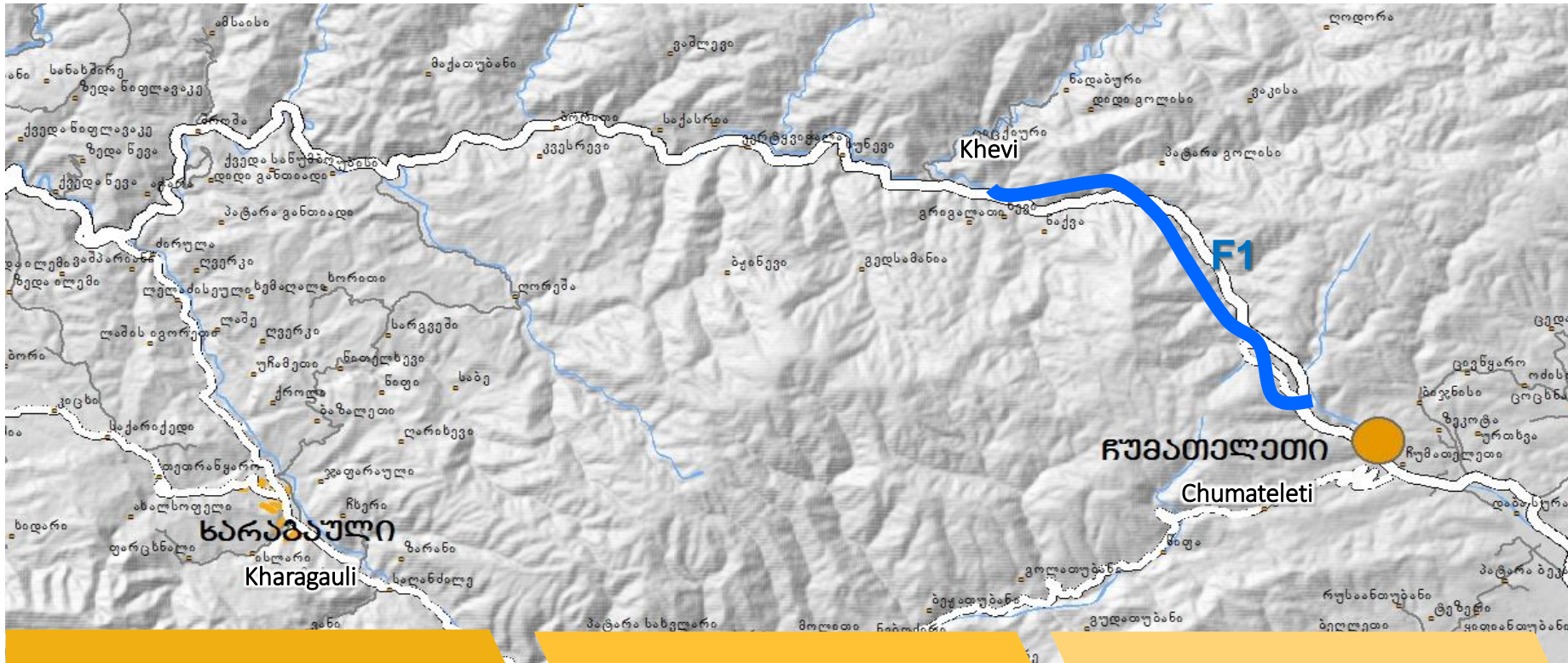
- 5 გვირაბი (საერთო სიგრძე 2.4 კმ; ყველაზე გრძელი 1.5 კმ.)
- 21 ხიდი (საერთო სიგრძე 5.7 კმ; ყველაზე გრძელი 0.6 კმ)
- 4 ზოლი

F1 ჩუმათელეთი – ხევი -> 11.7 კმ.



საქართველოს ეკონომიკის და
დამსახურების განვითარების
წარმომადგენელი
სამინისტრო

მშენებლობის პერიოდი: 2018-2021
WB/EIB/GOG



• 3 გვირაბი (საერთო სიგრძე 2.5კმ; ყველაზე გრძელი 1.7კმ)

• 20 ხიდი (საერთო სიგრძე 2.0კმ; ყველაზე გრძელი 0.3 კმ)

• 4 ზოლი

F2 ხევი- უბისა -> 12.2 კმ



საქართველოს ეკონომიკის
და მდგრადი განვითარების
წარმოადგენელი
სამინისტრო

მშენებლობის პერიოდი: 2018-2021
ADB/GOG



გვირაბები

ხიდეები

ზოლები

- 20 გვირაბი (საერთო სიგრძე 9.5კმ; ყველაზე გრძელი 1.3 კმ)

- 35 ხიდი (საერთო სიგრძე 8.3 კმ; ყველაზე გრძელი 1.2 კმ)

- 4 ზოლი

WWW.BUILD.GOV.GE

F3 უბისა – შორაპანი -> 13.0 კმ



საქართველოს ეკონომიკის
და მდგრადი განვითარების
წარმოადგენელი
სამინისტრო

მშენებლობის პერიოდი: 2018-2021
EIB/GOG



• 18 გვირაბი (საერთო სიგრძე 13.9 კმ;
ყველაზე გრძელი 1.6 კმ)

• 27 ხიდი (საერთო სიგრძე 6.0 კმ;
ყველაზე გრძელი 1.1 კმ)

• 4 ზოლი

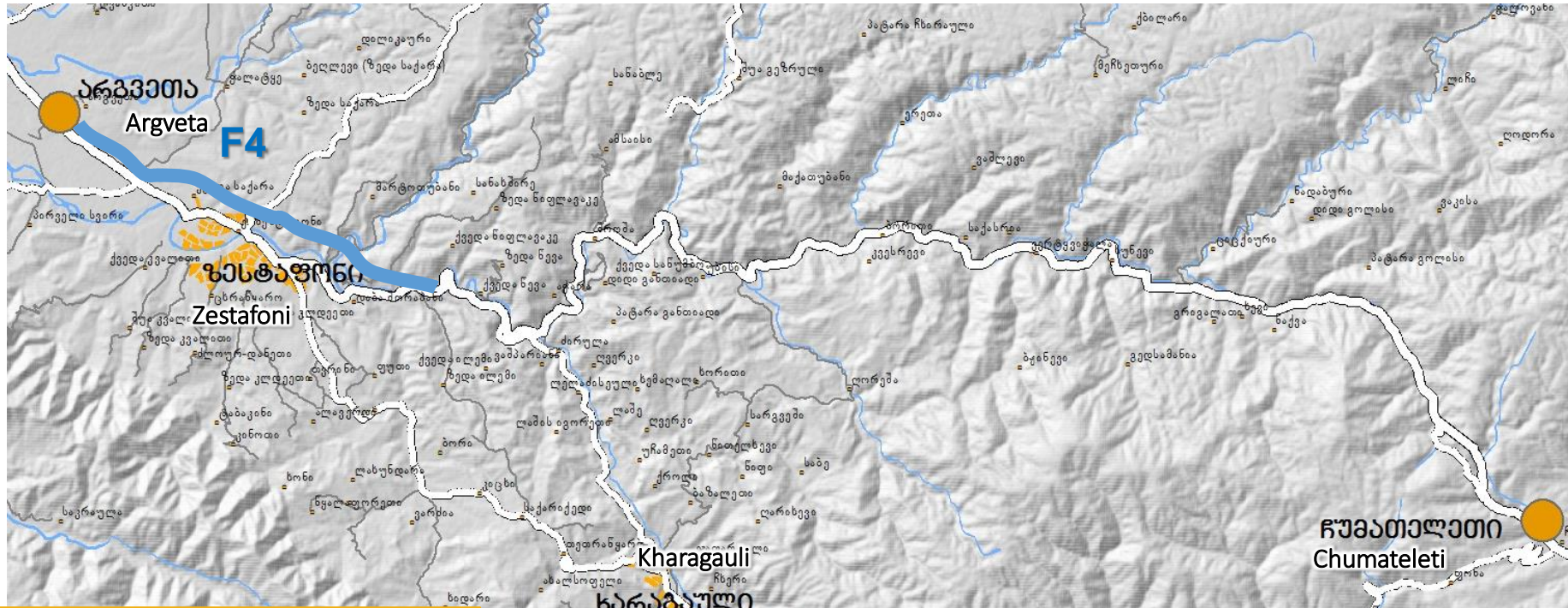
F4 შორაპანი - არგვეთა -> 14.7 კმ



საქართველოს ეკონომიკის
და მდგრადი განვითარების
წარმოადგენელი
სამინისტრო

მშენებლობის პერიოდი: 2018-2021

JICA/GOG



- 12 გვირაბი (საერთო სიგრძე 8.5 კმ; ყველაზე გრძელი 0.9 კმ)
- 14 ხიდი (საერთო სიგრძე 5.0 კმ; ყველაზე გრძელი 1.1 კმ)
- 4 ზოლი

ჩუმათელეთი – არგვეთა -> 52 კმ



საქართველოს ენაბირონული
ბანკითარებისა და
ინჟინერული
სამინისტრო

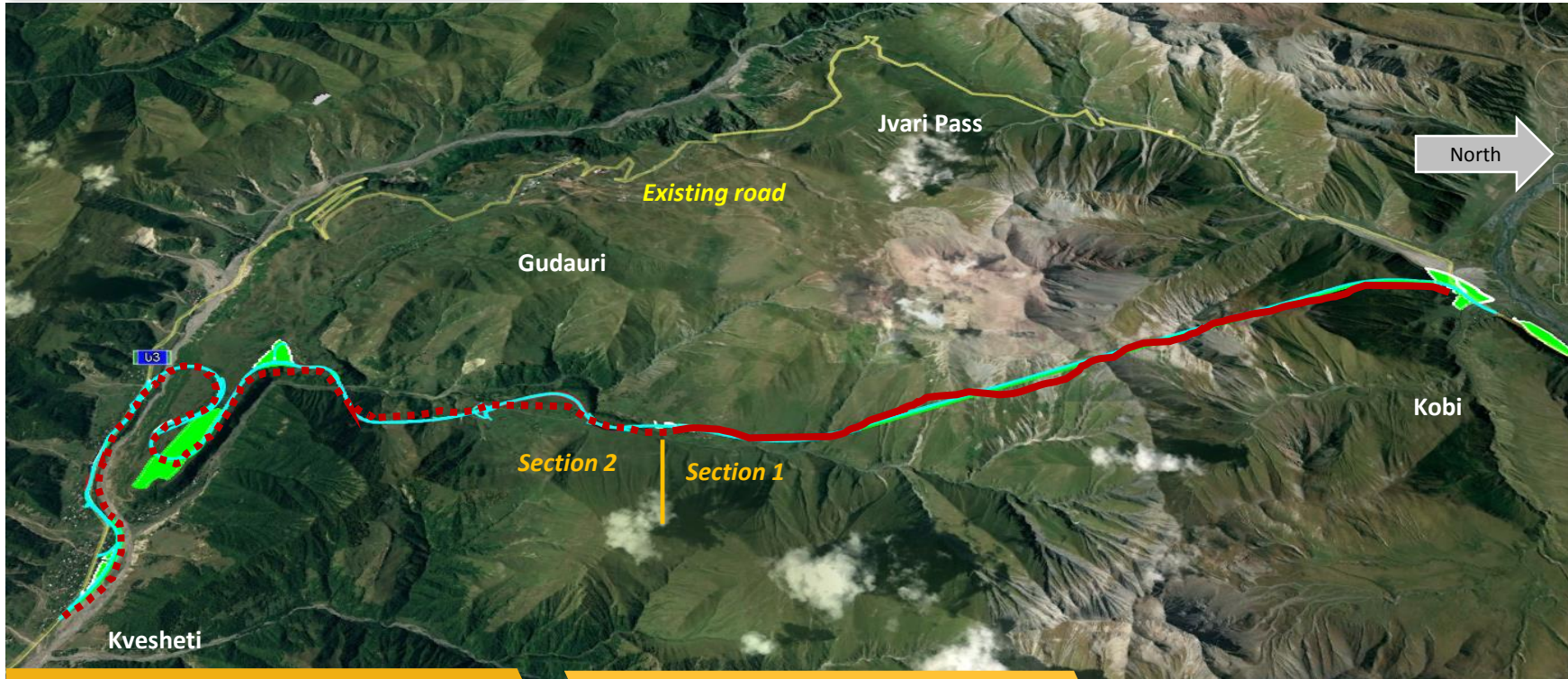


ქვეშეთი - კობი -> 22.7 კმ
მშენებლობის პერიოდი: 2018-2021



საქართველოს რეგიონული
განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო

მონაკვეთი 1 – 10.0 კმ



გვირაბი

ზოლები

• 1 გვირაბი (9 კმ)

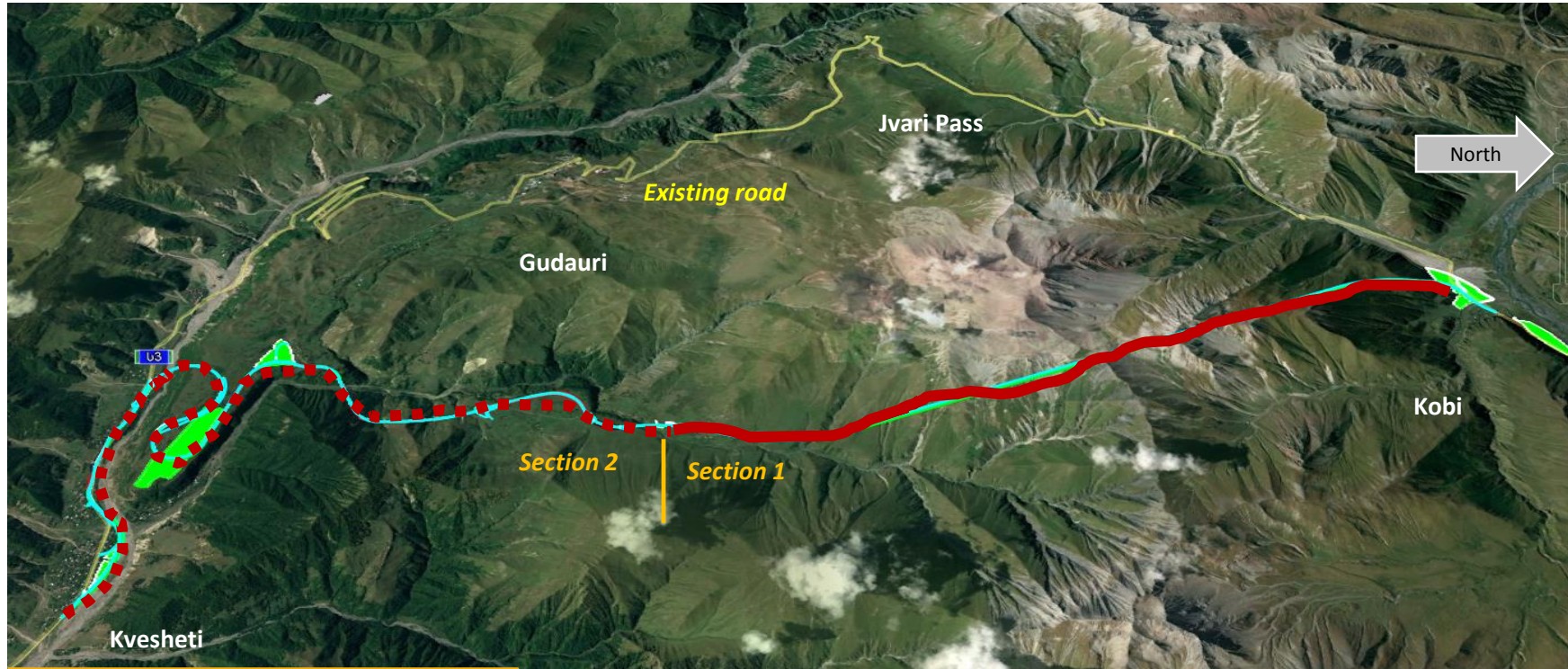
• 2 ზოლი

ქვეშეთი - კობი -> 22.7 კმ მშენებლობის პერიოდი: 2018-2021



საქართველოს რეგიონული
განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო

მონაკვეთი 2 – 12.7 კმ



გვირაბები

ხიდები

ზოლები

- 4 გვირაბი (ყველაზე გრძელი 1.5 კმ)

- 6 ხიდი (საერთო სიგრძე 0.4 კმ)

- 2 ზოლი

ქვეშეთი – კობი -> 22.7 კმ



საქართველოს რეგიონული
ბანკითარებისა და
ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო





უფლებამოსილება

ფინანსური მდგომარეობა

გამოცდილება

ძირითადი
საკვალიფიკაციო
კრიტერიუმი

უფლებამოსილება



საქართველოს ეკონომიკის
და მდგრადი განვითარების
წარმართვის
სამინისტრო

➤ საერთაშორისო ღია კონკურენტული ტენდერი

➤ ერთ-საფეხურიანი ერთ-კონვერტიანი პროცედურა

➤ პრეტენდენტების უფლებამოსილება განისაზღვრება შესაბამისი IFI-ს მოთხოვნებით:

- მსოფლიო ბანკი (WB)
- ევროპის საინვესტიციო ბანკი (EIB)
- აზიის განვითარების ბანკი (ADB) <https://www.adb.org/about/members>
- იაპონიის საერთაშორისო თანამშრომლობის ორგანიზაცია (JICA)
https://www.jica.go.jp/english/our_work/types_of_assistance/oda_loans/step/index.html
- ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკი (EBRD)





➤ ფინანსური მაჩვენებლების წარდგენა

➤ მშენებლობის პერიოდი განსხვავებულია
თითოეული პროექტისთვის: მაგ. ქვეშეთი-კობის მისასვლელი გზის ვადა არის 3 წელი.

➤ მოითხოვება მინიმალური ყოველწლიური საშუალო სამშენებლო ბრუნვა:
მაგ. ქვეშეთი-კობის მისასვლელი გზისთვის 74 მლნ. აშშ დოლარი.



➤ ანალოგიური მოცულობისა და ტიპის კონტრაქტების შესრულება:
მაგ. ქვეშეთი-კობის მისასვლელი გზისთვის 104 მლნ აშშ დოლარი

➤ მოითხოვება სამშენებლო გამოცდილება ძირითად აქტივობებში:

მაგ. ქვეშეთი-კობის მისასვლელი გზისთვის

- სულ მცირე 12.500 მ²-ის სატრანსპორტო ხიდის სავალი ნაწილის სამშენებლო გამოცდილება, ბოლო 5 წლის მანძილზე
- ერთმალღიანი 2 ხიდის მშენებლობა, 140მ სიგრძით, ბოლო 7 წლის მანძილზე
- 1,300მ-ის გვირაბის მშენებლობა, მათ შორის, ბურღვა-აფეთქების მეთოდით, სადაც ერთი გვირაბი გზის გვირაბი უნდა იყოს, სიგრძით 1, 000 მ
- ბოლო ხუთი წლის მანძილზე 100000 მ² ასფალტის საფარიანი გზის მშენებლობა
- ბოლო ხუთი წლის მანძილზე 450,000 მ³ მიწის სამუშაოების შესრულება

სამომავლო პროექტები



საქართველოს ეკონომიკის
და მდგრადი განვითარების
წარმომადგენელი
სამინისტრო

სამხრეთის მიმართულება - 64 კმ
რუსთავი - წითელი ხიდი
ალგეთი - სადახლო

ჩრდილოეთის მიმართულება – 45 კმ
ნატახტარი - ჟინვალი
ფასანაურის შემოვლითი გზა
არშა - სტეფანწმინდას შემოვლით გზა
სტეფანწმინდა – გველეთი

აღმოსავლეთის (კახეთი) მიმართულება – 138 კმ
თბილისი - საგარეჯო
საგარეჯო - ბაკურციხე
ბაკურციხე – წნორის შემოვლით გზა
გურჯაანი (ჩუმლაყი) – თელავის შემოვლითი გზა

დასავლეთის მიმართულება – 73 კმ
ქუთაისი - სამტრედიის შემოვლით გზის ოთხზოლიან მაგისტრალად მოდერნიზება
ანაკლიის ღრმაწყლოვან პორტთან მისასვლელი გზა
ფოთში, მდ. რიონზე გადასასვლელი ხიდი (მათ შრის, მისასვლელი გზა)
ბათუმის შემოვლით გზა – სარფი (თურქეთის საზღვარი)

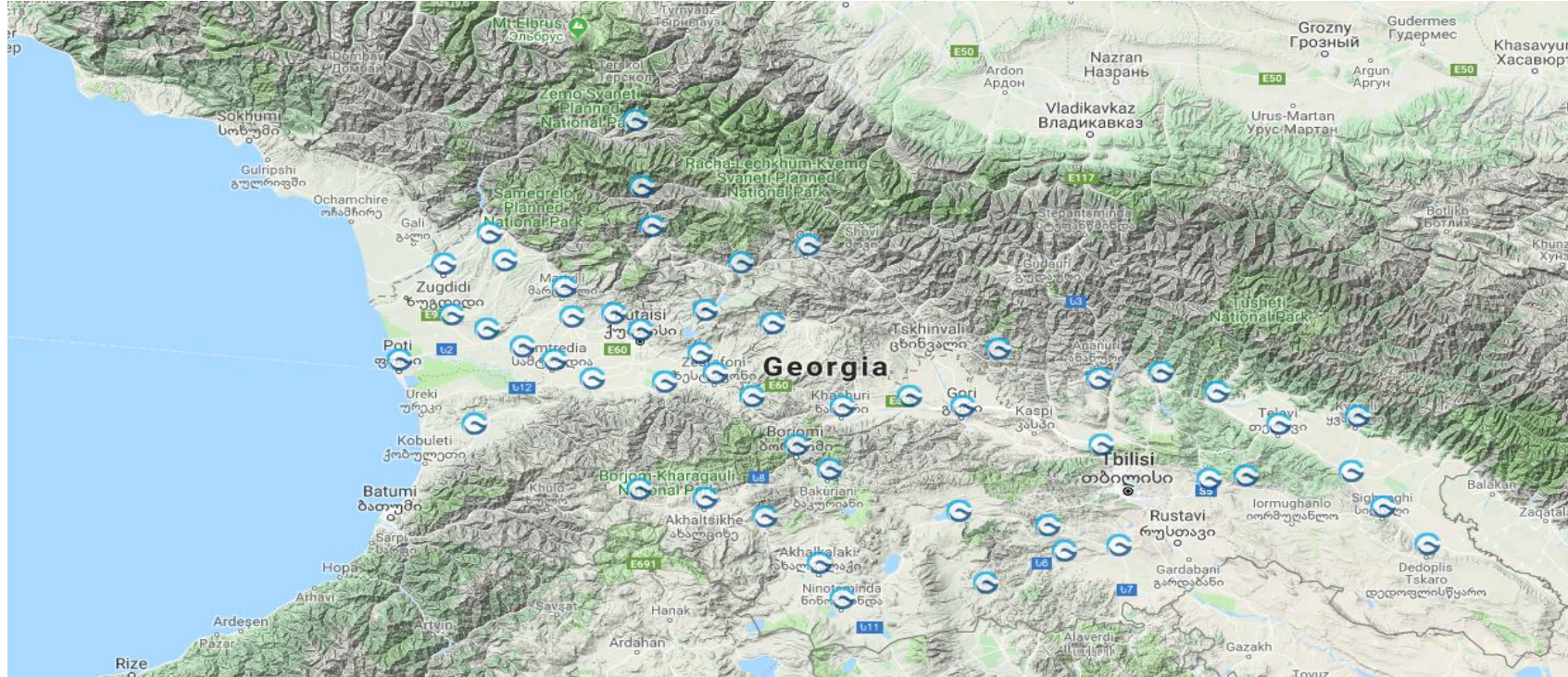
ჯამური სიგრძე – დაახლ. 320 კმ

**ჯამური ღირებულება – დაახლ.
1.7 მლრდ. აშშ დოლარი**



საქართველოს ეროვნული
გარემოსდაცვითი და
საჯანდაცოველი
სამინისტრო

საქართველოს გაერთიანებული წყალმომარაგების კომპანია



წყალმომარაგების ქსელი

წყალარინების ქსელი

WWTPs

რეზერვუარები

სატუმბო სადგურები

მარნეული– ბოლნისი (ADB/GOG)

ქუთაისი (EIB/GOG)

ორივე პროექტის სავარაუდო
ღირებულება 200 მლნ აშშ
დოლარი



საქართველოს ენერჯეტიკის
და ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო



WWW.BUILD.GOV.GE

- მარნეულში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემა
- ბოლნისში წყალარინების სისტემა და წყალარინების კოლექტორი

• წყლის სატუმბი სადგური (277 l/s)

• რეზერვუარები (2,000, 4,000 & 6,000 m³)

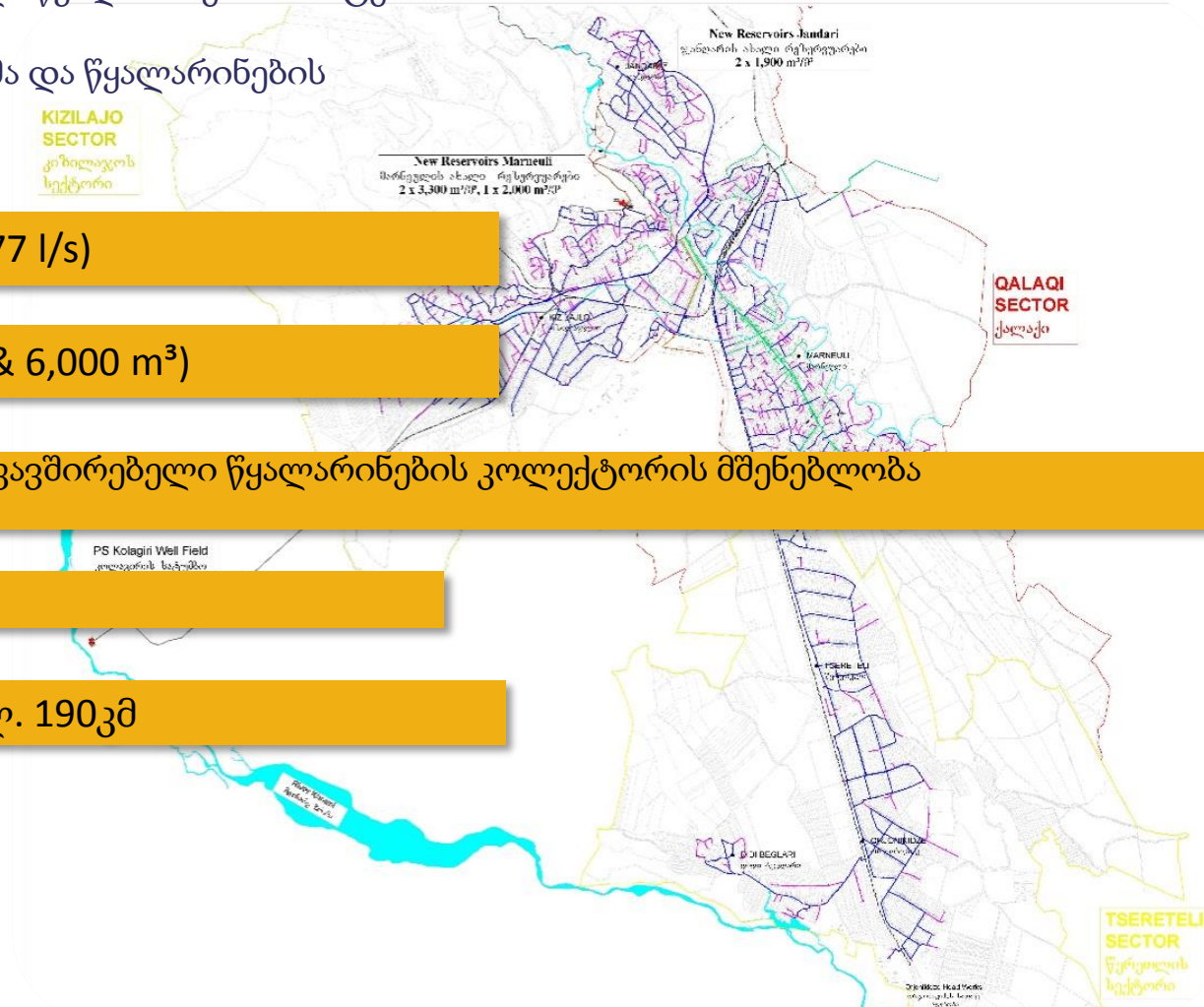
• მარნეულისა და ბოლნისის დამაკავშირებელი წყალარინების კოლექტორის მშენებლობა (მთლიანი სიგრძე 22 კმ)

• წყლის მილი- დაახლ. 180კმ

• წყალარინების მილი –დაახლ. 190კმ

ბოლნისის მოსახლეობა 8,967

მარნეულის მოსახლეობა 20,211



➤ წყალარინების სისტემა ქუთაისში (სამი ლოტი)

➤ წყალარინების გასუფთავების სადგური

არსებული მდგომარეობა

- 88 კმ-ის ბეტონის მილსადენი წყალარინების ქსელი concrete pipeline
- არ არსებობს წყალარინების სატუმბი სადგურები

დაგეგმილი სამუშაოები:

- ახალი და შეცვლილი მილები — დაახლ. 330-400მ
- სატუმბი სადგურები – დაახლ. 20
- წყალარინების სრული ბიოლოგიური გაწმენდა, დღიური ნაკადით 40,000-45,000 m³

➤ ქუთაისის მოსახლეობა 196 000



საქართველოს ეკონომიკის
და მდგრადი განვითარების
წარმომადგენელი
სამინისტრო

გმადლობთ!

ბმულები



საქართველოს ეკონომიკის
და მდგრადი განვითარების
წარმომადგენელი
სამინისტრო

<http://www.georoad.ge/?lang=eng&act=tenders&func=menu&uid=1528111038>

<https://www.adb.org/sites/default/files/tenders/geo51257-cp02-ifp0.pdf>